

AD 1.5 ESTADO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION AIRPORTS AND AERODROMES.

N° de Certificado Certificate N°	Nombre del Aeródromo Name of the Airfield	Fecha de Otorgamiento Date of Grant	Vigencia del Certificado Validity of the Certificate	Observaciones remarks
	1	2	3	4
N° 01/2019	Aeropuerto Chacalluta de Arica	05.DIC.2019	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/1678/1264 de fecha 05.DIC.2019. DEFINITIVO	Certificado por la DGAC
N° 03/2017	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	28.NOV.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0221/2521 de fecha de 28.DIC.2023. Vigencia: hasta Certificación Fase 5.	Certificado por la DGAC (Ver AIC 12/24)
N° 04/2017	Aeropuerto Andrés Sabella	29.NOV.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0222/2523 de fecha de 28.DIC.2023. Vigencia: hasta Certificación Fase 5.	Certificado por la DGAC (Ver AIC 13/24)
N° 05/2018	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	18.DIC.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0220/2520 de fecha de 28.DIC.2023. Vigencia: hasta Certificación Fase 5.	Certificado por la DGAC (Ver AIC 14/24)
N° 06/2018	Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del campo	19.DIC.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0200/2663 de fecha de 31.DIC.2024. Vigencia hasta Certificación Fase 5.	Certificado por la DGAC (Ver AIC 04/25)
N° 02/2023	Aeródromo la Araucanía de Freire	18.OCT.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0178/2101 de fecha 14.NOV.2023. DEFINITIVO	Certificado por la DGAC
N° 03/2023	Aeródromo El Loa de Calama	14.NOV.2023	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0179/2104 de fecha 14.NOV.2023. DEFINITIVO	Certificado por la DGAC

**1.5.1 CERTIFICACIÓN DEFINITIVA DE
AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS**

**1.5.1 FINAL CERTIFICATION OF
AIRPORTS AND AERODROMES**

**1.5.1.1 AEROPUERTO CHACALLUTA,
ARICA (SCAR)**

**1.5.1.1 CHACALLUTA AIRPORT, ARICA
(SCAR)**

En atención a lo establecido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de OACI, la Autoridad Aeronáutica, en conformidad al DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" y al conjunto de Normas DAN – AGA, DGAC, otorgó mediante Resolución Exenta N° 04/1/1678/1264 de fecha 05 diciembre de 2019, CERTIFICACIÓN DEFINITIVA N° 01/2019, del Aeropuerto Chacalluta de Arica.

In accordance with the provisions of the ICAO Regional Safety Oversight Cooperation System (SRVSOP), the Aeronautical Authority, in accordance with DAR 14 "Aerodromes Regulation" and the set of DAN - AGA, DGAC Standards, granted by Exempt Resolution No. 04/1/1678/1264 dated December 5, 2019, DEFINITIVE CERTIFICATION No. 01/2019, of the Chacalluta Airport in Arica.

Detalles de la Certificación:

Certification Details:

UNIDAD <i>Unit</i>	AEROPUERTO CHACALLUTA, ARICA
CONDICIÓN <i>Condition</i>	Certificado Definitivo
DOCUMENTO <i>Document</i>	Certificado N° 01/2019
TIPO <i>Type</i>	DGAC, SRVSOP - OACI
FECHA <i>Date</i>	05 de diciembre de 2019
REGLAMENTACIÓN <i>Regulation</i>	DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" DAN 14 139 "Certificación de Aeródromos" DAN 14 153 "Operación de Aeródromos". DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos"
RESOLUCIÓN D.G.A.C. <i>Resolution DGAC</i>	RESOLUCIÓN EXENTA N° 04/1/1678/1264 de fecha 05 diciembre de 2019

EXENCIONES AEROPUERTO CHACALLUTA – ARICA (SCAR)

Nº	DESVIACION RESPECTO DE LAS NORMAS <i>DEVIATION FROM STANDARDS</i>	CONDICIONES APLICABLES PARA LA OPERACIÓN Y PROCEDIMIENTOS <i>APPLICABLE OPERATING CONDITIONS AND PROCEDURES</i>
1	<u>NIVELACION DE FRANJA DE PISTA, FRANJAS DE CALLES DE RODAJE ALFA, BRAVO Y CHARLIE</u> <i>RUNWAY STRIP LEVELING, ALPHA, BRAVO AND CHARLIE TAXIWAY STRIPING</i> <u>DAN 14 154 DISEÑO DE AERÓDROMOS. ED. 1/ENE/2017</u> <u>Capítulo C, punto 154.215, literal (d)</u> <i>Chapter C, item 154.215, item (d)</i> (d) Nivelación de las franjas de pista. Se debe proveer de un área nivelada adecuada para las aeronaves a que está destinada la pista, en el caso de que alguna se salga de ella. <i>(d) Leveling of runway strips. A suitable level area must be provided for the aircraft for which the runway is intended, in the event that any of them run off the runway.</i> <u>Capítulo C, punto 154.245, literal (c) (3)</u> <i>Chapter C, item 154.245, item (c) (3)</i> (c) Nivelación de las franjas de las calles de rodaje. La parte central de una franja de calle de rodaje debe proporcionar una zona nivelada a una distancia del eje de la calle de rodaje de por lo menos: 19 m, cuando la letra de clave sea D. <i>(c) Leveling of taxiway strips. The central part of a taxiway strip must provide a level area at a distance from the taxiway axis of at least: 19 m, when the key letter is D.</i>	<u>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</u> <i>RISK CONTROL DEFENSE:</i> 1) En proceso de nivelación, por organismo competente. <i>1) In the process of leveling, by the competent body.</i> 2) Adecuada demarcación e iluminación del Borde de Pista. (Monitoreo permanente por Supervisor del Área de Movimiento) <i>2) Adequate demarcation and lighting of the margins of the runway (permanent monitoring by the Supervisor of the Movement Area).</i> 3) Comunicación permanente con Control de Tránsito Aéreo. <i>3) Permanent communication with Air Traffic Control.</i> <u>EXENCIÓN TEMPORAL</u> <i>TEMPORARY EXEMPTION</i>

EXENCIONES AEROPUERTO CHACALLUTA – ARICA (SCAR)

2	<u>MÁRGENES DE PISTA Y MARGENES DE CALLES DE RODAJES ALFA, BRAVO Y CHARLIE</u> <i>ALFA, BRAVO AND CHARLIE RUNWAY MARGINS AND TAXIWAY MARGINS</i> <u>DAN 14 154 DISEÑO DE AERÓDROMOS, ED. 1/ENE/2017</u> <u>Capítulo C, punto 154.205, literal (d)</u> <i>Chapter C, item 154.205, item (d)</i> (d) Pendientes de los márgenes de las pistas. La superficie de los márgenes adyacentes a la pista debe estar al mismo nivel que ésta y su pendiente transversal no excederá del 2,5%. <i>(d) Slopes of runway margins. The surface of the margins adjacent to the runway must be at the same level as the runway and its cross slope shall not exceed 2.5%.</i> <u>Capítulo C, punto 154.240 literal (c)</u> <i>Chapter C, item 154.240 paragraph (c)</i> (c) La superficie de los márgenes de las calles de rodaje destinadas a ser utilizadas por aeronaves equipadas con turbinas, debe ser preparada de modo que resista a la erosión y no dé lugar a la ingestión de materiales sueltos de la superficie por los motores de las aeronaves. <i>(c) The surface of taxiway margins intended for use by turbine-equipped aircraft must be prepared so as to resist erosion and not result in the ingestion of loose surface materials by aircraft engines.</i> ///	<u>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</u> <i>RISK CONTROL DEFENSE:</i> 1) En proceso de nivelación, por organismo competente. <i>1) In the process of leveling, by the competent body.</i> 2) Adecuada demarcación e iluminación del Borde de Pista. (Monitoreo permanente por Supervisor del Área de Movimiento) <i>2) Adequate demarcation and lighting of the margins of the runway (permanent monitoring by the Supervisor of the Movement Area).</i> 3) Comunicación permanente con Control de Tránsito Aéreo. <i>3) Permanent communication with Air Traffic Control.</i> <u>EXENCIÓN TEMPORAL</u> <i>TEMPORARY EXEMPTION</i> ///
---	---	---

1.5.1.2 CERTIFICACION AERÓDROMO LA ARAUCANÍA - FREIRE (SCQP)

En atención al Proceso de Certificación establecido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de OACI, la Autoridad Aeronáutica en conformidad al DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" y al conjunto de Normas DAN – AGA, la DGAC, otorgó mediante Resolución Exenta N° 04/1/0178/2101 de fecha 14 de noviembre de 2023 **la Certificación definitiva N° 02/2023, del Aeródromo "La Araucanía" de la ciudad de Freire.**

1.5.1.2 CERTIFICATION OF LA ARAUCANÍA - FREIRE AERODROME (SCQP)

In accordance with the Certification Process established by the ICAO Regional Safety Oversight Cooperation System (SRVSOP), the Aeronautical Authority, in compliance with DAR 14 "Aerodromes Regulations" and the set of DAN - AGA Standards, the DGAC, granted through Exempt Resolution No. 04/1/0178/2101 dated November 14, 2023, the definitive Certification No. 02/2023, of the "La Araucanía" Aerodrome in the city of Freire.

Detalles de la Certificación:

Certification Details:

UNIDAD <i>Unit</i>	AERÓDROMO "LA ARAUCANÍA" DE FREIRE (SCQP).
CONDICIÓN <i>Condition</i>	Certificación Definitiva.
DOCUMENTO <i>Document</i>	Certificado N° 02/2023
TIPO <i>Type</i>	DGAC, SRVSOP - OACI
FECHA <i>Date</i>	14 noviembre 2023
REGLAMENTACIÓN <i>Regulation</i>	DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" DAN 14 139 "Certificación de Aeródromos" DAN 14 153 "Operación de Aeródromos" DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos"

EXENCIONES AERÓDROMO “LA ARAUCANÍA” - FREIRE (SCQP)

EXENCIONES		
Nº	DESVIACION RESPECTO DE LAS NORMAS <i>DEVIATION FROM STANDARDS</i>	CONDICIONES APLICABLES PARA LA OPERACIÓN Y PROCEDIMIENTOS <i>APPLICABLE OPERATING CONDITIONS AND PROCEDURES</i>
1	Resistencia de pavimento (PCR) de Pista (RWY), Calles de Rodaje (TWY) Bravo, Charlie y Delta y APN Comercial: ACR aeronave crítica mayor que PCR publicado. <i>Pavement Resistance (PCR) of Runway (RWY), Taxiways (TWY) Bravo, Charlie and Delta and Commercial APN: ACR critical aircraft greater than published PCR.</i> DAR 14, Capítulo 3, numeral 3.6.3 <i>DAR 14, Chapter 3, numeral 3.6.3</i> “El número de clasificación de pavimento (PCR) notificado, indicará que una aeronave con número de clasificación (ACR) igual o inferior al PCR notificado, puede operar sobre ese pavimento, sin perjuicio de cualquier limitación con respecto a la presión de los neumáticos o a la masa total de la aeronave”. <i>"The notified Pavement Classification Number (PCR) shall indicate that an aircraft with a classification number (ACR) equal to or lower than the notified PCR may operate on that pavement, notwithstanding any limitation with respect to tire pressure or total aircraft mass."</i>	DEFENSA CONTROL DE RIESGO: <i>RISK CONTROL DEFENSE:</i> PCR publicado en la AIP-CHILE. <i>PCR published in AIP-CHILE.</i> Aeronave crítica opera con restricción de peso, opera con un ACR inferior al PCR informado. <i>Critical aircraft operates with weight restriction, operates with an ACR lower than the reported PCR.</i> Proyecto de aumento de resistencia de los pavimentos a cargo del Ministerio de Obras Públicas (MOP)- Dirección de Aeropuertos (DAP), planificada su realización en año 2027. <i>Project to increase pavement resistance, under the responsibility of the Ministry of Public Works (MOP) - Airports Directorate (DAP), scheduled for completion in 2027.</i> <u>EXENCIÓN TEMPORAL</u> <i>TEMPORARY EXEMPTION</i>

EXENCIONES AERÓDROMO "LA ARAUCANÍA" - FREIRE (SCQP)

2	Franjas de Calles de Rodaje Bravo (B), Charlie (C) y Delta (D): existencia de objeto (zanja de drenaje) <i>Bravo (B), Charlie (C) and Delta (D) taxiways strips: existence of object (drainage ditch).</i> DAN 14 154 Sección 154.245, literal (b) <i>DAN 14 154 Section 154.245, item (b)</i> "La franja de la calle de rodaje estará libre de objetos que puedan poner en peligro a las aeronaves en rodaje, con excepción de las ayudas visuales requeridas para fines de navegación aérea y que satisfagan los requisitos sobre frangibilidad". <i>"The taxiway strip shall be free of objects that may endanger taxiing aircraft, with the exception of visual aids required for air navigation purposes and which satisfy the requirements on frangibility."</i> ///	DEFENSA CONTROL DE RIESGO: <i>RISK CONTROL DEFENSE</i> Demarcación de borde y eje en calles de rodaje Bravo, Charlie y Delta. <i>Margin and axis demarcation on Bravo, Charlie and Delta taxiways</i> Luces de eje y balizas reflectantes de borde en calles de rodaje Bravo y Charlie. <i>Axle lights and reflective edge beacons on Bravo and Charlie taxiways.</i> Luces de borde de calle de rodaje Delta. <i>Delta taxiway edge lights</i> Proyecto de construcción de estructura de hormigón (encajonar) zanja de drenaje por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) - Dirección de Aeropuertos (DAP) en próxima concesión aeroportuaria, planificada su realización en año 2030. <i>Construction project of a concrete structure (boxing) drainage ditch by the Ministry of Public Works (MOP) - Airports Directorate (DAP) in the next airport concession, planned to be completed by 2030.</i> <u>EXENCIÓN TEMPORAL</u> <i><u>TEMPORARY EXEMPTION</u></i>
---	---	--

**1.5.1.3 CERTIFICACIÓN AERÓDROMO
"EL LOA" - CALAMA (SCCF)"**

En atención al Proceso de Certificación establecido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de OACI, la Autoridad Aeronáutica en conformidad al DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" y al conjunto de Normas DAN – AGA, la DGAC, otorgó mediante Resolución Exenta N° 04/1/0179/2104 de fecha 14 de Noviembre de 2023 la Certificación definitiva N° 03/2023, del Aeródromo "EL Loa" de la ciudad de Calama.

Detalles de la Certificación:

**1.5.1.3 CERTIFICATION OF "EL LOA"
AERODROME - CALAMA (SCCF)".**

In compliance with the Certification Process established by the ICAO Regional Safety Oversight Cooperation System (SRVSOP), the Aeronautical Authority, in accordance with DAR 14 "Aerodromes Regulation" and the set of DAN - AGA Standards, the DGAC, granted through Exempt Resolution No. 04/1/0179/2104 dated November 14, 2023, the definitive Certification No. 03/2023, of the "El Loa" Aerodrome in the city of Calama.

Certification Details:

UNIDAD <i>Unit</i>	AERÓDROMO "EL LOA" DE CALAMA. (SCCF).
CONDICIÓN <i>Condition</i>	Certificación Definitiva.
DOCUMENTO <i>Document</i>	Certificado N° 03/2023
TIPO <i>Type</i>	DGAC, SRVSOP - OACI
FECHA <i>Date</i>	14 noviembre 2023
REGLAMENTACIÓN <i>Regulation</i>	DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" DAN 14 139 "Certificación de Aeródromos" DAN 14 153 "Operación de Aeródromos" DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos"
RESOLUCIÓN D.G.A.C.	RESOLUCIÓN EXENTA N° 04/1/179/2104 de fecha 14 noviembre 2023.

EXENCIONES AERÓDROMO EL LOA – CALAMA (SCCF)

EXENCIONES		
Nº	DESVIACION RESPECTO DE LAS NORMAS DEVIATION FROM STANDARDS	CONDICIONES APLICABLES PARA LA OPERACIÓN Y PROCEDIMIENTOS APPLICABLE OPERATING CONDITIONS AND PROCEDURES
1	Pendiente Longitudinal de Pista 10/28 Superior a la Norma. La pendiente Longitudinal del Aeródromo El Loa, de Calama, es del 2 %, superando lo establecido en la normativa vigente. <i>Longitudinal Slope of Runway 10/28 Above Standard. The Longitudinal slope of the El Loa Aerodrome, Calama, is 2%, exceeding that established in the current regulations.</i> DAR 14 "Reglamento de Aeródromos"; Reglamento Aeronáutico de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile (DGAC), aprobado por Decreto Supremo Nº 173, de fecha 04 de octubre de 2004 y la DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos", norma aeronáutica diseño de aeródromos, aprobada por Resolución Exenta Nº 0261 de 27 de marzo 2017. <i>DAR 14 "Aerodromes Regulation"; Aeronautical Regulation of the General Directorate of Civil Aviation of Chile (DGAC), approved by Supreme Decree No. 173, dated October 04, 2004 and DAN 14 154 "Aerodromes Design", aeronautical standard aerodromes design, approved by Exempt Resolution No. 0261 of March 27, 2017.</i> DAR 14, Capítulo 4 "Características Físicas", Sección 4.1 PISTAS, Punto 4.1.8.1 "Pendientes Longitudinales". <i>DAR14, Chapter 4 "Physical Characteristics", Section 4.1 TRACKS, Item 4.1.8.1 "Longitudinal Slopes".</i> "La pendiente obtenida al dividir la diferencia entre la elevación máxima y la mínima a lo largo del eje de la pista, por la longitud de ésta expresada en porcentaje, no deberá exceder del 1% cuando el número de clave sea 3 ó 4..." <i>"The slope obtained by dividing the difference between the maximum and minimum elevation along the runway axis by the length of the runway expressed as a percentage, shall not exceed 1% when the key number is 3 or 4..."</i>	DEFENSA CONTROL DE RIESGO: RISK CONTROL DEFENSE 1) Publicación en AIS, respecto a la condición de pendiente de pista superior a lo normado (Pendiente: RWY 28 -2.0%). <i>1) Publication in AIS, regarding the condition of runway slope higher than the norm (slope: RWY 28 - 2.0%).</i> Publicación en AIP-Chile Volumen I AD 3.9-3.1-C <i>Publication in AIP-Chile Volume I AD 3.9-3.1-C</i> 2) Ayudas visuales luminosas (luces de pista) y no luminosas (señalización) en buen estado y mantenimiento programado de las mismas. <i>2) Luminous (runway lights) and non-luminous (signaling) visual aids in good condition and scheduled maintenance of the same.</i> 3) Supervisión y registro de inspecciones de coeficiente roce y FOD en pista (S.A.M). <i>3) Supervision and recording of friction coefficient and FOD inspections on the runway (S.A.M).</i> 4) Estudios de corrección de longitud de pista, por pendiente longitudinal superior a lo establecido en la normativa vigente. <i>4) Runway length correction studies, due to a longitudinal slope exceeding that established in the current regulations.</i> 5) Evaluación de Seguridad Operacional (ESO) por pendiente longitudinal superior a lo establecido en la normativa vigente. <i>5) Operational Safety Assessment (OSA) for longitudinal slope exceeding that established in the current regulations.</i>

EXENCIONES AERÓDROMO EL LOA – CALAMA (SCCF)

DAN 14 154, Diseño de Aeródromos, Sección 154.201. Pistas, literal (d) Pendientes de las pistas, numeral (1) (i) "Pendientes longitudinales". <i>DAN 14 154, Aerodrome Design, Section 154.201. Runways, paragraph (d) Runway Slopes, item (1) (i) "Longitudinal Slopes".</i> “La pendiente longitudinal obtenida al dividir la diferencia entre la elevación máxima y la mínima a lo largo del eje de la pista, por la longitud de ésta expresada en porcentaje, no debe exceder del 1% cuando el número de clave sea 3 ó 4. El Apéndice 2 de la misma norma, Capítulo 1, numeral 10, literal a, número 2, señala que la pendiente longitudinal no debe exceder el 1,25 %, para las pistas clave 4”. <i>"The longitudinal slope obtained by dividing the difference between the maximum and minimum elevation along the runway axis by the length of the runway expressed in percentage, must not exceed 1% when the key number is 3 or 4. Appendix 2 of the same standard, Chapter 1, numeral 10, literal a, number 2, indicates that the longitudinal slope must not exceed 1.25%, for key 4 runways".</i> ///	: DEFENSA CONTROL DE RIESGO: <i>RISK CONTROL DEFENSE</i> <u>EXENCIÓN PERMANENTE</u> <i>PERMANENT EXEMPTION</i> ///
--	--